nr. 13, maart 2012

Op weg naar een Neutraal Logistiek Informatie Platform

Logistiek is één van de negen door de overheid benoemde topsectoren waarmee ons land zich wil onderscheiden op de wereldmarkt. Ambitie is om op logistiek gebied voor Nederland een blijvende internationale toppositie te creëren. Om dat te bereiken heeft het zogenaamde Topteam Logistiek recent zes actielijnen geformuleerd. Op nr. 1 staat daarbij de ontwikkeling van een Neutraal Logistiek Informatie Platform. Alle bedrijven en overheden kunnen in de toekomst via dit platform op gestandaardiseerde wijze onderling en met elkaar communiceren.

Het Neutraal Logistiek Informatie Platform zal een overheidsdeel en een marktdeel omvatten. Marktpartijen, branches en overheden kunnen hier vervolgens met eigen applicaties op aansluiten. Het Topteam Logistiek adviseert om bij de ontwikkeling van het overheidsdeel en marktdeel zoveel mogelijk voort te bouwen op bestaande investeringen (Digipoort en Port Community Systems als Portbase en Cargonaut). De plannen voor de ontwikkeling van het Neutraal Logistiek Informatie Platform worden nu nader uitgewerkt en in de loop van 2012 verder geconcretiseerd. Portbase is hierbij nauw betrokken, evenals vele andere bedrijven, overheden en kennisinstellingen.

Breed draagvlak voor ontwikkeling Nationaal Rail Informatienetwerk

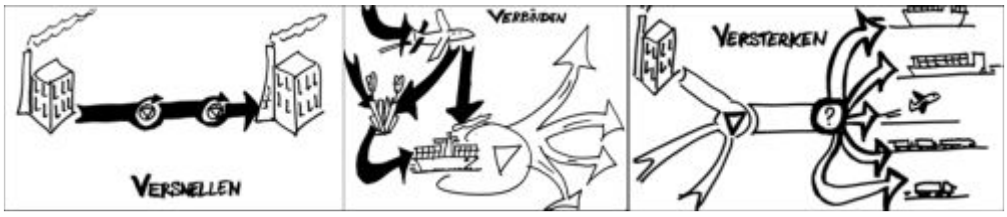
Vele partijen hebben zich geschaard achter het medio 2011 gestarte initiatief om via een Nationaal Rail Informatienetwerk één centraal loket te realiseren voor alle informatie-uitwisseling in de railsector. De inmiddels aangestelde stuurgroep symboliseert het brede draagvlak voor het omvangrijke project. In de stuurgroep is de railsector vertegenwoordigd via Keyrail, ProRail, ERS, Hupac en DB Schenker, maar doen ook ketenoverschrijdende partijen mee als Haven Amsterdam en Havenbedrijf Rotterdam, belangenverenigingen KNV, EVO en Fenex, (rail)terminals RSC en ECT en Portbase. De stuurgroep is bij de eerste vergadering op 26 januari 2012 unaniem akkoord gegaan met de voorgestelde aanpak. Het eerste deelproject – de informatievoorziening over het transport van gevaarlijke stoffen – is reeds in volle gang. Meer informatie over het project is te vinden op de Portbase Innovation Portal, alsmede via het Netwerk Transportveiligheid in de groepen Spoor, Spoortunnels en Basisnet Spoor.

Samenwerking met Transporeon

Portbase gaat samenwerken met Transporeon, het logistieke e-platform voor eenvoudige communicatie tussen verladers en vervoerders. Door de dynamische transportcommunicatie die Transporeon mogelijk maakt, voorkomen bedrijven lege kilometers, besparen ze kosten en kan men efficiënter werken. De intentie is om de dienstverlening van Transporeon nog in de eerste helft van 2012 toegankelijk te maken voor klanten van Portbase.

Amsterdam haalt hekken en obstakels weg

De haven van Amsterdam start binnenkort met de uitvoering van *Seamless Connections*, een serie van negen concrete projecten voor het weghalen van virtuele hekken en obstakels tussen bedrijven en tussen bedrijven en overheden. Doel is het versnellen, verbinden en versterken van logistieke ketens. Door nauwere samenwerking tussen partijen kan de Metropoolregio Amsterdam zich tot een nog sterker concurrerende logistieke hub ontwikkelen. Basisgedachte van *Seamless Connections* is dat door het integreren van bestaande informatiesystemen en het koppelen c.q. afstemmen van planningssystemen het transport efficiënter wordt. Hierdoor ontstaat zonder investeringen in infrastructuur extra capaciteit. Tegelijkertijd daalt de uitstoot van CO_2. *Seamless Connections* richt zich op de Metropoolregio Amsterdam, maar sluit tevens aan bij de ambitie van de nationale overheid om op logistiek gebied voor Nederland een blijvende internationale toppositie te creëren (zie artikel 1 van deze nieuwsbrief). Portbase is binnen *Seamless Connections* betrokken bij vijf van de negen projecten.



Bijna 550 exporteurs en expediteurs aangesloten op ECS-services

Bijna 550 exporteurs en expediteurs profiteren inmiddels van de ECS-services van Portbase voor een eenvoudige en probleemloze export van containers via de havens van Rotterdam en Amsterdam. Een van de meest recente deelnemers is expediteur Lehnkering die optreedt namens BASF. Deze chemiegigant verzekert zich door deelname aan de ECS-services van een waterdichte afhandeling van zijn uitvoeraangiften. Bovendien kan men de lading vanaf de aankomst op de terminal tot en met het vertrek per zeeschip realtime volgen. Richting de Douane gelden deze track & trace gegevens tevens als officieel alternatief bewijs, mocht een uitvoeraangifte onverhoopt open blijven staan.

Voordelig, duurzaam en veilig

Portbase's nieuwe service E-facturatie maakt zonder investeringen, veilig en betrouwbaar elektronisch factureren mogelijk. Deelnemers besparen fors op papier en op afdruk- en portokosten. E-factureren is bovendien duurzaam. Deelnemen aan de service E-facturatie is uiterst eenvoudig. Bedrijven hoeven in principe niets aan hun bestaande werkwijze te wijzigen.
Alle informatie leest u hier.

Nieuwe service completeert exportdienstverlening

Vanaf medio 2012 kunnen rederijen, cargadoors en agenten eenvoudig via de Portbase-service Summiere aangifte bij uitgang bij de Douane hun Exit Summary Declarations (EXS-aangiften) indienen. Deze nieuwe verplichting geldt voor lading waarvan bij de Douane geen veiligheidsgegevens (meer) bekend zijn. De in ontwikkeling zijnde service ligt in het verlengde van de bestaande ECS-services en maakt de exportdienstverlening van Portbase verder compleet.

Voorlichting voor expediteurs

Expediteurs kunnen binnen het Port Community System gebruikmaken van bijna twintig verschillende services. Lang niet alle klanten uit de expeditiesector profiteren echter optimaal. Veel bedrijven werken slechts met één of enkele services en zijn onbekend met wat nog meer kan. Om hierin verandering te brengen heeft Portbase begin maart samen met de FENEX een informatiebijeenkomst gehouden. Ruim 60 vertegenwoordigers van expeditiebedrijven lieten zich hier informeren over wat het Port Community System hen in de breedte te bieden heeft. Speciale aandacht ging hierbij uit naar de voordelen van de ECS-services en de service Ladinginformatie. Kees Neele van VAT Logistics en Willem de Ruiter van DHL Global Forwarding waren bovendien bereid hun positieve praktijkervaringen te delen met hun concullega's. Was u als expediteur niet aanwezig en wilt u alsnog meer weten over de vele mogelijkheden: Nils Minor, Sales Manager, T 010-252 22 81, E n.minor@portbase.com vertelt u graag meer.

Softwareleveranciers als strategische partners

De softwareleveranciers aan de logistieke sector zijn voor Portbase strategische partners. In

een bijeenkomst medio maart heeft Portbase aan circa 50 vertegenwoordigers van hen haar toekomstplannen ontvouwd. Door de introductie van een open IT-platform wordt veel meer wisselwerking mogelijk en ontstaan legio kansen voor samenwerking. Portbase staat daarbij nadrukkelijk open voor nieuwe ideeën van de kant van de softwareleveranciers, zoals koppelingen met het IT-platform, co-creatie, reselling, enz.

Statusupdates voor klanten Service Desk

Klanten die zich tot de Service Desk van Portbase wenden met een vraag of verstoring ontvangen sinds kort via e-mail een regelmatige statusupdate over de afhandeling. Zo weet men exact waar men aan toe is. De frequentie van de statusupdates is afhankelijk van de aard van de gedane melding. In kritische gevallen stuurt de Service Desk ieder uur een statusupdate, bij hoge prioriteit iedere twee uur en bij gemiddelde prioriteit iedere acht uur. De Service Desk is nu bovendien ook te volgen via Twitter (@PortbaseSD). Zo bent u altijd actueel geïnformeerd over onverhoopte verstoringen en de oplossing daarvan.

Nieuwe leden Raad van Advies

De Raad van Advies van Portbase heeft twee nieuwe leden. Wouter van Dijk, Hoofd Logistiek van het Havenbedrijf Rotterdam vervangt vanuit zijn organisatie Emile Hoogsteden. Mark Jansen, Director Operations van Hupac Intermodal neemt de al enige tijd vacante plek vanuit de spoorsector in. Daarnaast zal Ronald Lugthart die tot nu toe vanuit Uniport lid van de Raad van Advies was, dit vanaf 1 april 2012 doen vanuit zijn nieuwe positie als topman van Rotterdam World Gateway (RWG).

Wouter van Dijk

Mark Jansen

Jaarbericht 2011 in aantocht

Het Portbase Jaarbericht 2011 is vanaf medio april te lezen en te downloaden op de website.

Waar is Portbase?

Vertegenwoordigers van Portbase in levende lijve ontmoeten? In de agenda ziet u waar u ons de komende periode kunt ontmoeten.

Actuele vacatures

Voortdurend kijken wij uit naar nieuwe enthousiaste collega's. Momenteel zijn wij op zoek naar een Communicatie Adviseur, Manager IT Delivery, Teammanager Service Development, Tester, Lead Service Developer en Manager HR. Lees meer

portbase®
home of logistics intelligence

Portbase is de spin in het web voor alle logistieke informatie in de havens van Rotterdam en Amsterdam. Via één gezamenlijk Port Community System kunnen alle bedrijven en overheden in beide havens nog efficiënter en eenvoudiger informatie uitwisselen, waardoor ieders concurrentiepositie verbetert. Portbase is neutraal, betrouwbaar, transparant en ambitieus.