

Aanpassingen in Melding Schip 2.0 vanwege introductie (Maritime) Single Window

Aanpassingen in Melding Schip 2.0 vanwege introductie (Maritime) Single Window

In dit document ziet u per invoerscherm de wijzigingen in Melding Schip 2.0 als gevolg van de introductie van het (Maritime) Single Window door de overheid.

1. Op het invoerscherm van de taak 'Visit to Port Authority' voert u vanaf de livegang van het (Maritime) Single Window óók alle gegevens in die nodig zijn voor de Douane. U hoeft de meldingen aan de Douane niet meer zelf te versturen; dit gebeurt voor de ETA, ATA en ETD automatisch na acceptatie van uw scheepsmelding door de Havenmeester. De taken 'Expected Arrival to Customs' en 'Expected Departure to Customs' worden daarom alleen nog read-only getoond.

Taak: Visit to Port Authority

☰ Visit to Port Authority

2. Het veld 'ETA' heet nu ETA pilot station'. Het veld 'ETA location' heet nu 'Pilot station'. Voor havens zonder pilot stations zal hier 'ETA entry point' en 'Entry point' worden getoond.

ARRIVAL	DEPARTURE
ETA pilot station : <input type="text" value="30-09-2016"/> <input type="text" value="12:00"/>	ETD port : <input type="text" value="DD-MM-YYYY"/> <input type="text" value="HH:MM"/>
Pilot station : <input type="text" value="MAASCENTER"/>	ATD port : <input type="text" value="DD-MM-YYYY"/> <input type="text" value="HH:MM"/>
Voyage number : <input type="text"/>	Voyage number : <input type="text"/>
Carrier : <input type="text"/>	Carrier : <input type="text"/>
Carrier customs ID : <input type="text"/>	Carrier customs ID : <input type="text"/>
ETA first berth : <input type="text" value="DD-MM-YYYY"/> <input type="text" value="HH:MM"/>	
ETA of first entry in EU : <input type="text" value="DD-MM-YYYY"/> <input type="text" value="HH:MM"/>	

LOCATIONS	
Location	Arrival
<input type="text" value="-- Select port entry point --"/>	
<input type="text"/>	<input type="text" value="DD-MM-YYYY"/> <input type="text" value="HH:MM"/> EXP <input type="button" value="Details"/> <input type="button" value="Delete"/>
<input type="text" value="-- Select port exit point --"/>	

3. De rood gearceerde velden zijn toegevoegd aan de taak 'Visit to Port Authority'. De rode velden onder ARRIVAL zijn velden voor de melding van de verwachte aankomst (ETA) aan de Douane. De rode velden onder DEPARTURE zijn velden voor de melding van het verwachte vertrek (ETD) aan de Douane. De rode velden onder ARRIVAL vult u in op het moment dat u uw eerste melding aan de Havenmeester doet. De rode velden onder DEPARTURE vult u in wanneer u aan de Havenmeester het verwacht vertrek meldt.

Aanpassingen in Melding Schip 2.0 vanwege introductie (Maritime) Single Window

OTHER

Client reference :

Different vessel name :

Defect types :

Possible anchorage : Yes No

Vessel inspection required : Yes No

DANGEROUS GOODS

Dangerous goods loading : Yes No

Dangerous goods discharge : Yes No

Dangerous goods transit : Yes No

1 PREVIOUS PORTS (LAST PREVIOUS PORT IS AT THE TOP)

Port	Arrival	Departure	
<input type="text"/>	<input type="text" value="DD-MM-YYYY"/> <input type="text" value="HH:MM"/>	<input type="text" value="DD-MM-YYYY"/> <input type="text" value="HH:MM"/>	<input type="button" value="Delete"/>
<input type="button" value="Add port"/>			

1 NEXT PORTS (FIRST NEXT PORT IS AT THE TOP)

Port	Arrival	Departure	Customs office	
<input type="text"/>	<input type="text" value="DD-MM-YYYY"/> <input type="text" value="HH:MM"/>	<input type="text" value="DD-MM-YYYY"/> <input type="text" value="HH:MM"/>	<input type="text"/>	<input type="button" value="Delete"/>
<input type="button" value="Add port"/>				

4. 'Arrival' en 'Departure' zijn toegevoegd voor PREVIOUS PORTS. Dit is nodig voor het melden van de verwachte aankomst aan de Douane. Het invullen van de laatste voorgaande haven, inclusief departure date is daarbij verplicht. De arrival date is optioneel.

5. Het veld 'Departure' is toegevoegd aan NEXT PORTS. Dit is nodig voor de melding van het verwachte vertrek aan de Douane. Het invullen hiervan is optioneel.

Aanpassingen in Melding Schip 2.0 vanwege introductie (Maritime) Single Window

Taak: Expected Arrival to Customs

⇒ Expected Arrival to Customs

1. Vanaf de livegang van het (Maritime) Single Window is de taak 'Expected Arrival to Customs' volledig read-only. Alle gegevens die nodig zijn voor uw meldingen aan de Douane vult u in op het scherm 'Visit to Port Authority'.

VOYAGE

Vessel master name :	vesselMaster	ETA of first entry in EU :	24-09-2016 12:22
Number of crew :	2	Carrier :	-
Number of passengers :	3	Carrier customs ID :	asdf

VISIT

ETA port :	23-09-2016 00:00	Brief cargo description :	Containerized
ETD port :	24-09-2016 23:11	Purpose of visit :	<input type="button" value="Loading"/>
First berth :	TERM 1 BERTH 1 - R1001		
ETA first berth :			

1 PREVIOUS PORTS (LAST PREVIOUS PORT IS AT THE TOP)

Port	Arrival	Departure
Shanghai - CNSHA		01-09-2016 12:22

Toelichting melden verwachte aankomst

1. Op het moment dat de Havenmeester uw melding van de verwachte aankomst (ETA) heeft geaccepteerd, wordt deze automatisch doorgestuurd naar de Douane. U hoeft en kunt uw melding van de verwachte aankomst niet meer apart naar de Douane sturen.
2. Ook de daadwerkelijke aankomst (ATA) zoals de Havenmeester deze registreert, wordt door Melding Schip 2.0 automatisch doorgestuurd naar de Douane.
3. Zodra Melding Schip 2.0 de ATA heeft gemeld aan de Douane, gaat de taak 'Expected Arrival to Customs' op slot ('Closed').

Aanpassingen in Melding Schip 2.0 vanwege introductie (Maritime) Single Window

Taak: Expected Departure to Customs

Expected Departure to Customs

1. Vanaf de livegang van het (Maritime) Single Window is het scherm 'Expected Departure to Customs' volledig read-only. Alle gegevens voor het melden van het verwacht vertrek (ETD) aan de Douane vult u in bij de taak 'Visit to Port Authority'.

VOYAGE

Vessel master name :

Carrier :

Number of crew :

Carrier customs ID :

Number of passengers :

VISIT

ETD port : 24-09-2016 23:11

Brief cargo description : Containerized

Last berth : TERM 1 BERTH 1 - R1001

ETD last berth :

NEXT PORTS (FIRST NEXT PORT IS AT THE TOP)

Port	Arrival	Departure
Antwerpen - BEANR	25-09-2016 10:00	

Print

Toelichting melden verwacht vertrek

- Het melden van het verwacht vertrek (ETD) van de laatste ligplaats aan de Havenmeester kan alleen in combinatie met het invullen van de verplichte velden voor de Douane. Op het moment dat de Havenmeester uw ETD accepteert, gebeurt automatisch ook de melding aan de Douane. U hoeft geen IMOFAL 1 formulier meer in te vullen en op te sturen.