



Zurzeit realisiert:

Hinterland Container Notification - Road (Internetversion API-Systemverbindung)

Mit Hinterland Container Notification Road melden Fuhrunternehmer vorab bei Containerterminals und Depots ihre Besuche an und teilen mit, welche Container sie dabei bringen oder abholen möchten. Die Terminals und Depots wissen also, welches Angebot sie erwarten können und können die Besuche somit optimal vorbereiten. So können die Terminals effizienter arbeiten und die Fuhrunternehmen werden schneller abgefertigt. Der Dienst bietet den Fuhrunternehmen außerdem vorab eine Übersicht über den jeweiligen Status ihrer Container auf den Terminals. Anhand dessen können Besuche optimal geplant und überflüssige Fahrten vermieden werden.

In Entwicklung:

- Hinterland Container Notification - Barge
- Hinterland Container Notification - Rail

Bis die oben genannten neuen Dienste zur Verfügung stehen, können Sie die vorhandenen Dienste Barge Planning und Rail Planning nutzen.

Barge Planning

Einfache Terminvereinbarung mit den Containerterminals für den Zeitpunkt der Abfertigung. Sie können den Terminals außerdem elektronische Lösch- und Ladelisten senden. Sie bekommen von ihnen dann automatisch Statusinformationen über die Verfügbarkeit dieser Container. Anhand dessen können eventuell fehlenden Informationen noch nachgereicht werden. Hinterher erhalten Sie für jeden Container eine Lösch-/Ladebestätigung.

Rail Planning

Optimaler Informationsaustausch rund um die Abfertigung von Zügen und ihrer Ladung in den Seehäfen. Über Rail Planning können alle Parteien in der Schienentransportkette effizient miteinander kommunizieren. Der Dienst bietet sowohl Vorteile für den Intermodaltransport als auch für Züge mit Trockenmassengut.

Abfertigung Exportladung

31 Notification Export Documentation

Exporteure, Spediteure, Zollagenten und (eventuell) ihre Fuhrunternehmer melden über den Dienst Notification Export Documentation alle ihre Zolldokumente für den Export einfach bei den Containerterminals (Deepsea, Shortsea) und Fährterminals voranmelden. Fünf Basisdaten über die Ladung reichen aus. Auf den Terminals ermöglicht dies eine schnelle und zuverlässige Dienstleistung.

34 Track & Trace Export

Ab der Ankunft auf dem Containerterminal (Deepsea, Shortsea) oder Fährterminal bis zur Abreise mit dem Seeschiff können Sie Ihre Ladung über Track & Trace Export in Echtzeit verfolgen. Fuhrunternehmer werden außerdem gebeten, dass sie über Track & Trace prüfen, ob die Zolldokumente vorangemeldet wurden, bevor sie einen Fahrer zum Shortsea- oder Fährterminal losschicken. Ohne Voranmeldung bekommt der Fahrer keinen Zugang.

36 Clearance NCTS Export Containers

Containerterminals können über den Dienst Clearance NCTS Export Containers die NCTS-Dokumente für Ausfuhrladung (T1 und T2) einfach elektronisch bei der Zollbehörde abmelden. Fuhrunternehmer müssen dadurch bei ihrem Besuch kein Zolldokument mehr abgeben. Auch für Container auf Zügen und Binnenschiffen sind diese Papiere nicht mehr notwendig. Es reicht aus, dass der auftraggebende Exporteur oder Spediteur das NCTS-Dokument über den Dienst Notification Export Documentation voranmeldet. Bei Ankunft des Containers auf dem Terminal wird das Dokument dann automatisch abgemeldet.

Portbase Terminal und Depot Selector

Über Portbase bei Containerterminals, Fährterminals und Depots voranmelden

be smart.
get connected.
portbase®

Blaak 16
3011 TA Rotterdam
The Netherlands
+31 (0)88 625 25 34
info@portbase.com

portbase.com

be smart.
get connected.
portbase®

20190904

Dienste

Portbase verbindet alle Parteien in der Logistikkette der niederländischen Häfen. Über das Port Community System ermöglicht Portbase den Datenaustausch zwischen Unternehmen und den Austausch von Informationen mit Behörden, um schneller, effizienter und kostengünstiger arbeiten zu können. Zusammen mit der wachsenden Community macht Portbase das Teilen von Daten immer wertvoller. Mit dem Ziel, die niederländische Hafencommunity und damit die Häfen zu den intelligentesten Europas zu machen. Portbase ist neutral, von und für die Hafencommunity und arbeitet nicht profitorientiert.

Vorteile

Das Port Community System bietet ein breites Paket an Diensten, mit denen die ca. 15.500 Nutzer ungefähr 94 Millionen elektronische Berichte pro Jahr versenden. Die Mehrzahl dieser Dienste verwendet die Daten, die bereits im Port Community System vorhanden sind. Die Teilnehmer können so mit optimaler Effizienz arbeiten.

Alle Vorteile auf einen Blick:

- ◇ größere Effizienz;
- ◇ niedrigere Kosten;
- ◇ bessere Dienstleistung;
- ◇ bessere Planung;
- ◇ schnellere Durchlaufzeiten;
- ◇ weniger Fehler;
- ◇ optimale Wiederverwendung von Informationen;
- ◇ 24 Stunden am Tag und 7 Tage pro Woche verfügbar.

Abfertigung Importladung

16 Notification Import Documentation

Der Dienst Notification Import Documentation ermöglicht es, alle Nummern von Zolldokumenten rund um Importladung unkompliziert über eine einzige Anlaufstelle bei Containerterminals (Deepsea, Shortsea) und Fährterminals elektronisch anzumelden. Anschließend kann die Ladung ohne gedruckte Zolldokumente das Terminal verlassen. Jeder kann effizienter arbeiten. Das gilt sowohl für den einreichenden Importeur, Spediteur, Zollagent oder Fuhrunternehmer als auch für das Terminal. Ohne Voranmeldung über Notification Import Documentation steckt die Ladung auf dem Terminal fest.

43 Import Status

Importeure, Spediteure, Zollagenten und Fuhrunternehmer können über Import Status in Echtzeit sehen, ob die vorgeschriebene Meldung der Zolldokumente für auf Shortsea- und Fährterminals ankommende Ladung erfolgt ist. Ohne eine solche Voranmeldung stecken die Ladung bzw. der Fahrer auf dem Terminal fest.

Organisation Hinterlandtransport

42 Hinterland Container Notification

Die Voranmeldung von Containern über einen einzigen Dienst für alle Hinterlandmodalitäten (LKW, Bahn, Binnenschifffahrt) bei allen Seeterminals, Inlandterminals und Depots. Die Entwicklung von Hinterland Container Notification (HCN) findet in Phasen statt und ersetzt nach und nach die aktuellen Dienste Road Planning, Rail Planning und Barge Planning.

* Die aktuellste Übersicht finden Sie unter <https://www.portbase.com/de/anmelden/>

Portbase Terminal und Depot Selector

Bei immer mehr Containerterminal (Deepsea, Shortsea), Inland-terminals, Depot und Fährterminals in den Niederlanden können Sie über Portbase unkompliziert Ihre Ladung, Ihren Besuch und Ihren Fahrer vorher anmelden. Das Holen und Bringen wird dadurch beträchtlich erleichtert. Bei vielen Containerterminals und allen Fährterminals bekommen Sie ohne Voranmeldung keinen Zugang.

Diese Übersicht zeigt Ihnen, wo unsere Dienstleistung zurzeit in Gebrauch ist. Bei jedem Standort ist angegeben, welche Portbase-Dienste hier für Sie zur Verfügung stehen. Durch die Voranmeldung Ihres Transports und das vorherige Einsenden der Zolldokumente verläuft Ihr Besuch bei diesen Containerterminals, Fährterminals und Depots reibungslos und effizient.

Legenda

- Containerterminal
- Depot
- Inland terminal
- Ferry terminal
- In Entwicklung
- Anmelden über Portbase ist erforderlich
- Anmelden über Portbase ist möglich

Container terminal	Service
	Notification Import Documentation 16 Notification Export Documentation 31 Clearance NCTS Export Containers 36 Hinterland Container Notification Road 42 Hinterland Container Notification Rail ● Hinterland Container Notification Barge ●
A APM Terminals Maasvlakte II	● ● ● ●
B APM Terminals Rotterdam	● ● ○
C Barge Center Waalhaven	○ ○ ○
D ECT Delta Terminal	○ ● ●
E Euromax Terminal Rotterdam	○ ○ ●
F Rotterdam World Gateway	● ● ● ●
G Uniport Multipurpose Terminals	○ ○ ○ ○
H Kloosterboer Vlissingen	○ ○ ○
I Rotterdam Container Terminals	○ ○
J Kramer City Terminal	○ ○
K Kramer Container Terminals	○ ○
L Rotterdam Shortsea Terminals	○ ○
M Rhenus	○ ○ ○
N Broekman Distriport	○ ○
O CCT Moerdijk	○ ○
P TMA Amsterdam	○ ○ ○
Q Verbrugge Terminals	○
Depot	Service
R Cetem Containers B.V.	○
S Mainport Container Services B.V.	○
T United Waalhaven Terminals	○
Inland terminal	Service
U Rail Service Center Rotterdam	○
Ferry terminal	Service
V Stena Line B.V. Hoek van Holland	● ● ○
V Stena Line B.V. Europoort	● ● ○
W P&O North Sea Ferries B.V.	● ● ○
X KVSA (DFDS) IJmuiden	● ● ○
Y DFDS Seaways BV	● ● ○
Z CLdN	● ● ○

