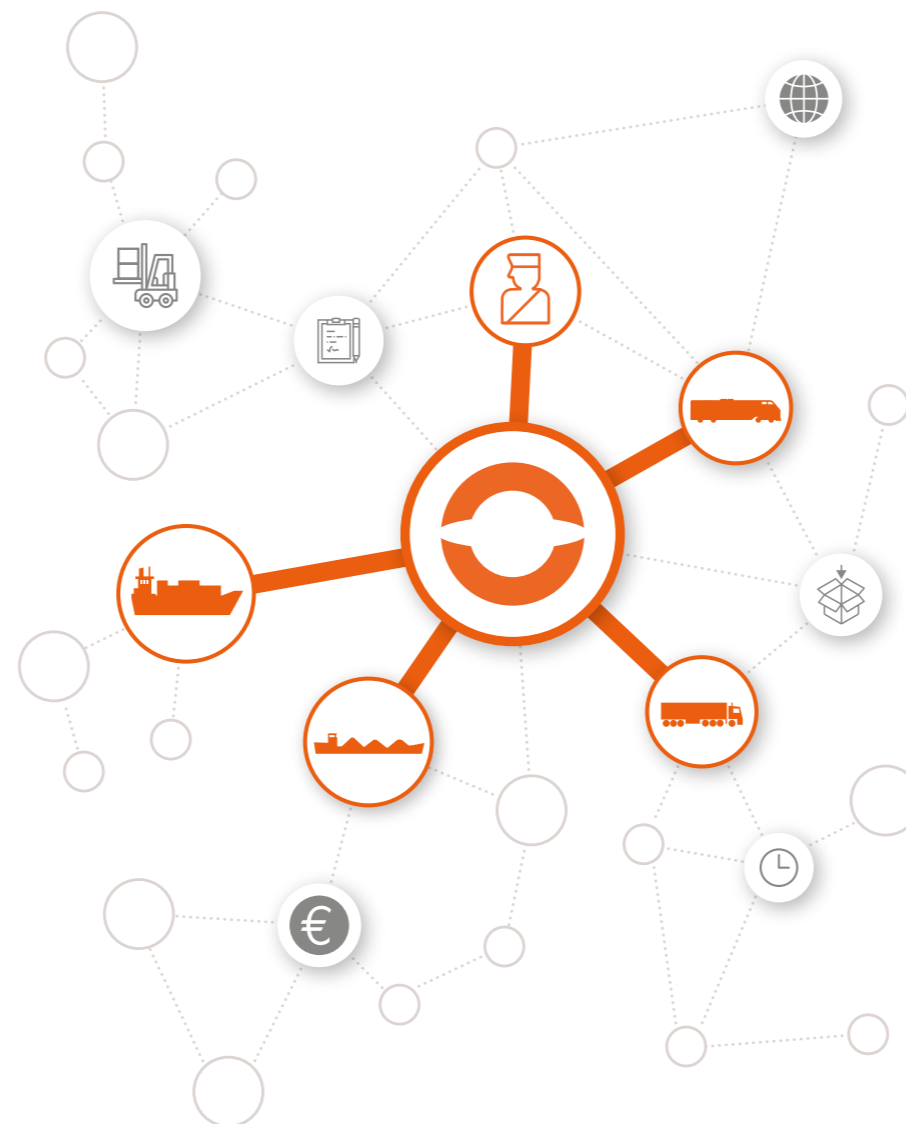


portbase[®] corporate story

Portbase maakt supply chains via Nederland sterker en slimmer. Vanuit deze gedachte werken ruim 100 medewerkers dagelijks aan het verbeteren van de concurrentiepositie van Nederland. Portbase is een non-profit organisatie die opereert op het snijvlak van IT en logistiek. We opereren als IT-bedrijf en als logistiek dienstverlener. We zijn beiden en dat maakt ons sterk. Portbase kent de markt, de spelers en hun belangen. We brengen partijen samen, initiëren ketenafspraken en werken samen aan oplossingen die de Nederlandse havens en hun supply chains aantrekkelijk maken voor bedrijven die goederen via Europa willen vervoeren.

De basis voor paperless ports

20 jaar geleden is de basis gelegd voor het huidige succes. Toen is er een start gemaakt met het digitaliseren van de *kernprocessen* en bijbehorende papier- en communicatiestromen in de Nederlandse havens. Vanaf dat moment was het mogelijk om geautomatiseerd gegevens te verstrekken voor diverse meldingen en aangiften tussen bedrijven en met overheden. Door de verschillende meldingen en de toename van data en toepassingen werd hergebruik van data snel daarna onderdeel van het geautomatiseerde proces. Slim hergebruik van data zorgde voor minder fouten en de verschillende partijen konden hun aansprakelijkheid en administratieve last minimaliseren. Het resultaat was een enorme versnelling in de logistiek en een centrale plek waar gegevens onderling uitgewisseld konden worden (*digitale infrastructuur*). De term *paperless ports* was geboren en organisaties konden met het gebruik van Portbase-services sneller, slimmer en efficiënter werken.



Tot op de dag van vandaag zorgt Portbase ervoor dat alle kernprocessen in alle Nederlandse havens op orde zijn. Op het Port Community System (PCS) zijn tienduizenden gebruikers aangesloten die dagelijks profiteren van de dienstverlening via Portbase in zee- en binnenhavens. Of het nu gaat om verplichte meldingen aan Havenmeester en overheden, veilige data-uitwisseling tussen bedrijven, of het beheer van rechten en toegang tot data; via Portbase doen meer dan 4.700 bedrijven papierloos zaken in de supply chains via alle Nederlandse havens.

“Portbase creëert een verbinding tussen haar community, nieuwe spelers en het logistieke ecosysteem.”

Data en connectiviteit; in control en veilig samenwerken

De wereld van logistiek verandert echter in rap tempo. De data in en dekkingsgraad van het Port Community System is voor iedereen die wil werken aan vernieuwing en verbetering in de logistiek van grote waarde. Data uit de kernprocessen is grondstof voor nieuwe, slimme oplossingen. Portbase stimuleert deze ontwikkeling en maakt het voor bedrijven die behoefte hebben aan data en connectiviteit mogelijk om, met toestemming van de eigenaar, gebruik te maken van deze data. De landelijke dekking en de bestaande aansluitingen van het Port Community System zorgen voor maximaal bereik voor deze slimme innovatieve oplossingen. Op deze manier creëert Portbase een verbinding tussen de bestaande klanten (onze *community*), nieuwe spelers en het logistieke ecosysteem.

Daarnaast biedt het Port Community System als digitale infrastructuur zelf ook dienstverlening. Bestaande klanten, maar ook nieuwe spelers zoals platformen, softwareleveranciers en andere communities kunnen eenvoudig, snel en veilig data met elkaar delen onafhankelijk van hun onderlinge relatie. Portbase zorgt ervoor dat rechten en toegang goed geregeld zijn (Identity & Access management). Maar ook financiële afhandeling en dataopslag zijn voorbeelden van (infra)dienstverlening die organisaties af kunnen nemen via Portbase.



“Hoe blijf je als Nederlandse havens relevant?”

Datahub voor internationale logistiek

Logistiek stopt niet bij de landsgrenzen. Havens zijn onderdeel van een beweging in supply chains waarin transparantie en geïntegreerde totaaloplossingen de standaard zijn. *Open data* en co-creatie zorgen voor nieuwe innovaties op bestaande dienstverlening. En de komst van wereldwijde platformen die de hele supply chain inzichtelijk maken stelt ons voor de vraag: “Hoe blijf je als Nederlandse havens relevant?”

Portbase zorgt vanuit haar rol dat Nederland een interessante logistieke *‘datahub’* is voor grote internationale spelers die zaken willen doen in en via Nederland. Deze platformen zoeken naar

plekken in Europa waar de fysieke, maar zeker ook de digitale infrastructuur op orde is. Zij willen koppelen met systemen waar lokale wetgeving geregeld is en waar bestaande netwerken goede geografische dekking hebben voor snel en efficiënt transport van en naar het achterland. Portbase heeft deze zaken samen met haar community op orde. Er ontstaat een *‘digital twin’* van de fysieke haven, die ketens aan zich verbindt door vertrouwen, connectiviteit en beschikbaarheid van data. Door onze neutrale positie (geen winstoogmerk en opererend ten behoeve van alle partijen in de Nederlandse havens) zijn wij in staat om deze rol te kunnen spelen en grote spelers gecontroleerd toe te laten tot onze markt.

“Portbase fungeert met haar PCS nu al als state of the art digitale infrastructuur van de Nederlandse havens.”

Portbase en de overheid

Portbase wisselt al sinds jaren informatie uit met overheidssystemen zoals dat van Havenmeesters, Zeehavenpolitie, de Nederlandse Douane, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (inclusief Rijkswaterstaat), Inspectie Leefomgeving en Transport en de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit. Zij vormen samen de neutrale dataknooppunten in de Nederlandse logistiek. De goede samenwerking tussen de systemen is een opstap waarbij publiek private initiatieven kunnen ontstaan die voor zowel Portbase, het bedrijfsleven als de Nederlandse overheid meerwaarde creëren.

Om de uitdagingen in binnenlandse logistiek te tackelen is het belangrijk om logistieke data intensief en veilig met elkaar te delen. Niet alleen tussen partijen die al met elkaar een relatie hebben, maar ook tussen partijen die elkaar nog niet kennen. In de logistieke keten zijn

immers veel partijen actief die afhankelijk zijn van elkaar, maar niet altijd een directe relatie met elkaar hebben. De Nederlandse overheid erkent dit en sorteert met de Digitale Transportstrategie Goederenvervoer van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W), voor op een door het logistieke bedrijfsleven en de overheid gedeelde *‘Basis Data Infrastructuur’* (BDI). Inzet hierbij is in de eerste plaats het veiligstellen van de Nederlandse concurrentiepositie en het stimuleren van handel.

Om te komen tot een BDI is de positie van Portbase erg interessant. Portbase fungeert met haar PCS nu al als state of the art digitale infrastructuur van de Nederlandse havens. Onze neutrale rol en non-profit inslag maken dat het PCS een ideale landingsplaats vormt binnen de BDI die de overheid de komende jaren wil gaan uitrollen. Door data vanuit overheid en logistieke bedrijfsleven samen te brengen ontstaat steeds meer inzicht met real-time data. Dit vergroot het totale inzicht in de logistieke keten (*supply chain visibility*). Hoe meer inzicht door actuele en betere data, hoe adequater de overheid risicoanalyses kan maken en hoe vlotter overheden en bedrijfsleven hun werk kunnen doen. Daarnaast wapenen we onszelf tegen cybercrime door minder versnipperd te werken en een goed beveiligd systeem voor data-uitwisseling in te richten.

“Een Supply Chain Cockpit-positie zorgt er uiteindelijk voor dat Nederland ‘aan de logistieke knoppen’ zit.”

Visie op logistiek van de toekomst

Portbase ziet naar de toekomst toe nog een andere ontwikkeling. Met een goede supply chain visibility wordt het op den duur mogelijk dat Nederland als logistieke *‘datahub’* beter regie kan voeren over goederenstromen die via ons land lopen. Dergelijke regie zorgt er bijvoorbeeld voor dat vervoersmiddelen beter beladen kunnen worden en dat logistieke spelers de juiste afweging kunnen maken tussen vervoersmodaliteiten en routes naar de eindbestemming. Het zorgt er ook voor dat de Nederlandse logistieke sector goederenstromen selectief kunnen gaan sturen, waarbij Portbase regie faciliteert voor alle betrokken partijen.

De overzichtspositie van waaruit dergelijke regie over goederenstromen wordt gevoerd, noemen wij de *Supply Chain Cockpit*. Een Supply Chain Cockpit-positie zorgt er uiteindelijk voor dat Nederland ‘aan de logistieke knoppen zit’, een sturende rol heeft in de logistieke bewegingen door Europa en een centrale positie houdt in de wereldwijde handel. Daarnaast versterkt het onze positie als gunstige vestigingsplaats voor logistiek en supply chain management en laat het zien dat Nederland kennisexpert is op logistiek en digitalisering. Als supply chain cockpit kunnen we uitdagingen als behoud van concurrentiekracht, duurzame groei, een level playing field, efficiënt toezicht, databeveiliging en cybersecurity aan. Op deze manier zorgen we ervoor dat ook in de toekomst onze transport- en logistieke sector tot de beste in de wereld blijft behoren.

Begrippen

Community

Alle partijen die aangesloten zijn bij Portbase zijn onderdeel van de community (ook vaak aangeduid als havencommunity).

Basis Data Infrastructuur

Federatief netwerk van platformen, dat betrokken bedrijven in staat stelt via hun eigen systemen data op een veilige en gecontroleerde manier met elkaar te delen.

Datahub

Centrale plek met veel data die interessant is voor bedrijven, instanties en andersoortige organisatie om (digitaal) zaken mee te doen.

Digitale infrastructuur

Tegenhanger van de fysieke infrastructuur zoals wegen, spoor en kanalen). De digitale infrastructuur creëert een veilige omgeving waar snel en efficiënt gewerkt kan worden, gebruikmakend van data.

Digital twin

Een digitale replica van een fysieke entiteit c.q. haven. Door de fysieke en de virtuele wereld te overbruggen, worden gegevens naadloos overgedragen, waardoor de virtuele entiteit gelijktijdig met de fysieke entiteit kan bestaan.

Kernprocessen

Processen in de haven, gedefinieerd in samenspraak met (haven-) bedrijven en overheden, die zorgen dat de haven goed functioneert en zijn essentieel voor de positie van de havens en het gebruik van infrastructuur en assets. Van binnenkomst tot vertrek zijn alle onderdelen van het bezoek gekoppeld aan processen die zorgen voor een gunstige concurrentiepositie t.o.v. andere havens.

Open data

Term die wordt gebruikt om vrij beschikbare informatie aan te duiden. De voorwaarden waaronder deze informatie beschikbaar is wordt beschreven in licenties en gebruiksvoorwaarden.

Paperless port

Een haven waarin alle processen gedigitaliseerd zijn en waar geen papieren overdacht van gegevens meer voorkomt. Paperless ports zorgen voor een snellere en efficiëntere afhandeling.

Platformplay

Bedrijven die zich ontwikkelen tot digitale platformen en een actieve plek in de logistiek zoeken om volledige transparantie in hun ketens te realiseren. Deze platformen brengen vraag en aanbod samen, denken global en zoeken naar landingsplekken over de hele wereld. Voorbeelden van platformen zijn Amazon en Alibaba.

Supply Chain Cockpit

De overzichtspositie van waaruit digitaal regie over goederenstromen mogelijk wordt gemaakt.

Supply chain visibility

Het inzicht in de gehele (logistieke) keten van begin tot eind.

portbase[®]

Blaak 16
3011 TA Rotterdam

T 088 - 625 25 00

E info@portbase.com

W www.portbase.com

[Terug naar pagina 1](#)

[Terug naar pagina 2](#)

[Terug naar pagina 3](#)