

Beste agent,

Naar aanleiding van een wetswijziging gaat er voor u iets veranderen met betrekking tot ATA's en ATD 's. Vanaf 3 mei zullen deze tijdstippen automatisch binnen HaMIS worden vastgesteld en de meldingen automatisch naar de andere autoriteiten worden verzonden.

De geplande invoering van deze automatische meldingen is **maandag 3 mei om 09.00 uur**. Vragen over deze communicatie kunt u tot de invoering hiervan op 3 mei 09.00 u richten aan Raymond Seignette (rwp.seignette@portofrotterdam.com) met een cc aan Louis van Waasdijk.

Na invoering kunt u in voorkomende gevallen hierover benaderd worden door de collega's van het HCC.

Lees het onderstaande aandachtig door, deze verandering kan onder andere van belang zijn voor de communicatie naar de **Douane en Grensbewaking**.

Let op: Het belang van het aanleveren van de juiste gegevens (zoals een zo juist mogelijk ingeschatte ETA of ETD en de juiste ligplaats) waar het systeem gebruik van maakt is door de aanpassing van groot belang.

- De agent heeft zelf direct invloed op de kwaliteit van de gegevens in de Melding Schip en het schip op de goede werking van het AIS systeem aan boord.
- Het ontbreken van de ATA melding of de ATD melding kan direct de belangen van agent en schip raken en mogelijk tot discussies met Douane leiden.

Na invoering wordt de ATA automatisch vastgesteld en de ATA melding automatisch verzonden. Het vaststellen gebeurt als aan de volgende vier voorwaarden wordt voldaan:

1. Het is een reis van een zeeschip naar een locatie waarvoor de Havenmeester van Rotterdam de ATA vaststelt en de reis is "besteld";
2. De 'bestemming (ligplaats) van de actuele reis' heeft nog geen ATA;
3. Schip is binnen 200 meter van de 'bestemming (aangevraagde ligplaats in Melding Schip) van de actuele reis'; en
4. Snelheid van het schip is kleiner dan een 0,5 knoop.

Na invoering wordt de ATD automatisch vastgesteld en de ATD melding automatisch verzonden. Het vaststellen gebeurt als aan de volgende vier voorwaarden wordt voldaan:

1. Het is een reis van een zeeschip vanaf een locatie waarvoor de Havenmeester van Rotterdam de ATD vaststelt en de reis is "besteld";
1. De 'herkomst (ligplaats) van de actuele reis' heeft nog geen ATD;
2. Schip is buiten 200 meter van de 'herkomst (ligplaats) van de actuele reis'; en
3. Snelheid van het schip is groter dan of gelijk aan een 0,5 knoop.

Als niet aan de vier voorwaarden voor deze ATD of ATD wordt voldaan, wordt de ATA of ATD niet automatisch vastgesteld. Dan volgt er bij het HCC een alertering over het ontbreken van ATA of ATD van dat schip. Het HCC zal vervolgens actie ondernemen om alsnog een ATA of ATD te kunnen vaststellen.