

Melding Container Achterland

portbase®

Financieringsmodel

Samen met u werken we aan verbeteringen, oplossingen en innovaties voor het achterlandvervoer. Voor een toekomstbestendig containervervoer via de weg, het water en het spoor.

Per 1 juli 2022 worden de kosten voor het gebruik van de service Melding Container Achterland (MCA) in rekening gebracht. Maandelijks ontvangt u per e-mail inzage in uw verbruik van de voorgaande maand.

Inzage in de kosten

Abonnement	Transactie-kosten	Kosteloos
€ 10,- Vaste prijs per maand	€ 0,35 Per voormelding van een volle container	Statusaanvragen, voormeldingen updaten en lege containers

Alle prijzen zijn exclusief BTW. Portbase is een non-profit organisatie zonder winstoogmerk.

Uw oorspronkelijke voormelding hergebruiken en onnodige kosten voorkomen

Door voormeldingen te updaten, in plaats van te annuleren en een nieuwe voormelding aan te maken, bespaart u kosten.

Iedere voormelding krijgt binnen MCA een uniek label waaraan Portbase de transactie herkent. Deze voormelding met uniek label, kunt u steeds opnieuw én onbeperkt wijzigen, annuleren en indienen. Zolang u dezelfde oorspronkelijke voormelding blijft gebruiken, betaalt u slechts één transactie van € 0,35.

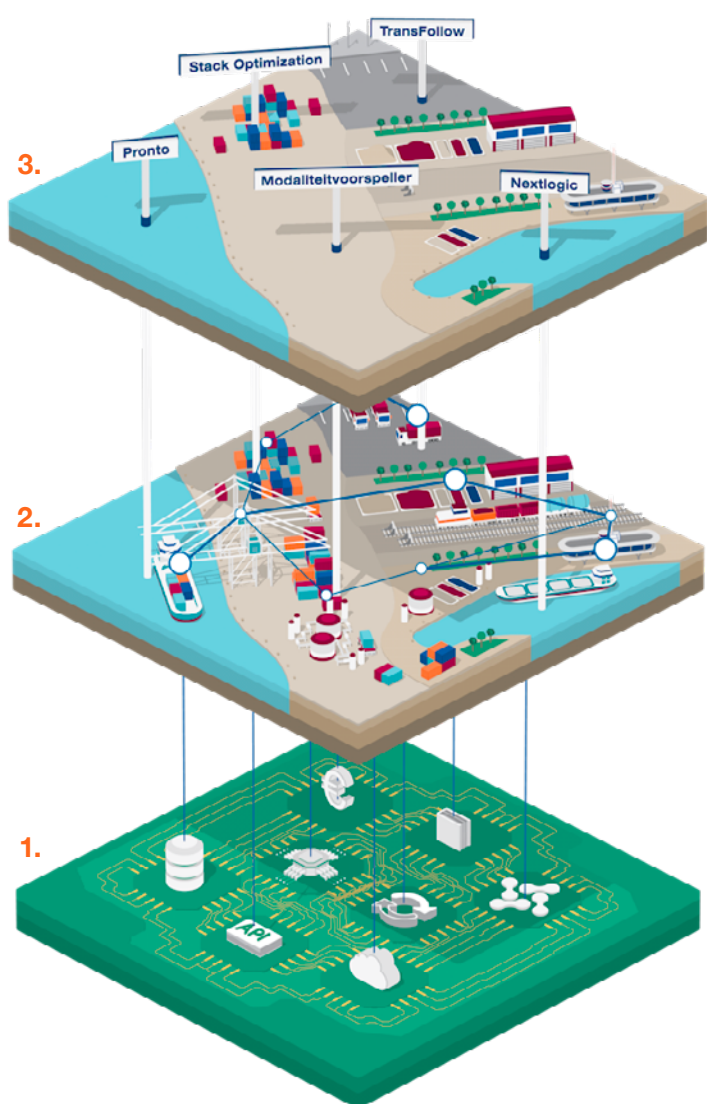
Voorbeeld

Annuleert u de eerste oorspronkelijke voormelding (uniek label A) en start u vervolgens een geheel nieuwe tweede voormelding (uniek label B) voor dezelfde container? Dan zijn er twee unieke labels en twee transacties van € 0,35. Gebruik dus zoveel mogelijk de oorspronkelijke voormelding (uniek label A), zodat u onnodige kosten voorkomt.



De werkwijze van Portbase kan worden beschreven aan de hand van een drielagenmodel, waarbij in alle lagen wordt gefinancierd. Het model bestaat kort gezegd uit de infrastructuur, de diensten voor het ondersteunen van de kernprocessen van de haven en een data-deelplatform voor innovatie en maatwerk:

1. De basislaag van het Port Community System (PCS) is de digitale infrastructuur voor data-uitwisseling, met een aantal generieke componenten zoals dataopslag en dataconversie, middelen voor autorisatie en authenticatie, security en dergelijke. De financiering hiervan gebeurt door Port of Rotterdam en Port of Amsterdam.



2. De tweede laag draait op deze digitale infrastructuur en omvat de diensten waarmee Portbase de kernprocessen van de haven faciliteert. De deelnemers aan deze diensten betalen voor het gebruik hiervan. De deelnemers die gebruik maken van MCA zijn de laatste partij die hiervoor gaan betalen. Opgeteld gaat het om meer dan 40 diensten, waardoor circa 4.500 bedrijven efficiënt met elkaar en met overheden data kunnen uitwisselen en binnen het PCS een grote datapositie is opgebouwd.

3. Het dataplatform, de derde laag, biedt derden partijen de mogelijkheid om met de data vanuit het PCS te innoveren en maatwerkoplossingen te initiëren. Port of Rotterdam ondersteunt deze partijen met de investering en projectfinanciering. Daarnaast kijken Port of Rotterdam en Portbase samen met de partijen actief naar de mogelijkheden om meer transparant en daarmee mogelijkheden tot optimalisatie, in (haven) logistieke ketens te brengen.

Toekomstbestendig containervervoer via de weg, het water en het spoor

Vanwege het strategisch belang om MCA goed te implementeren, hebben Port of Rotterdam en Port of Amsterdam sinds 2009 in de service geïnvesteerd.

Het uitgangspunt van het PCS is dat de kosten van alle diensten door de gebruikers worden gedragen, middels een kostendekkend model.

Scan de
QR-code
voor meer
informatie



portbase[®]

Portbase heeft geen winstoogmerk. Wij leveren onze diensten tegen kostprijs om zo de Nederlandse havens en daarmee in verbinding staande supply chains zo goed mogelijk te servicen. Op die manier creëren wij maximale waarde voor de Nederlandse havencommunity.